

**Från:** [Rolf Hedman](#)  
**Till:** [thomas ardenfors](#); [henrik axelsson](#)  
**Kopia:** [Björn Juhlin](#); [Eileen Pålsson](#); [Jan olsson](#); [Per Nylén](#); [rolf hedman](#); [Lennart Wallin](#); [johannes holmertz](#); [niklas zetterberg](#); [Jonas Enberg](#); [anders lindblad](#); [Roland Persson](#); [Maria sjöström](#); [mats odevik](#); [Marco Casole](#); [johannes nordemar](#); [linnea Dessi](#)  
**Ärende:** Alltid förbättringar !!  
**Datum:** den 2 december 2019 11:15:08

---

Hej Thomas, Henrik

1 Belysningen på parkeringsplats Båtsmansvägen 44 är igång sedan någon vecka. OK

2 Försämring av säkra skolvägar. Kommunens strategi för att förbättra säkra skolvägar, säkra vägar, borde utgå från befintlig nivå för att sedan förbättras.

Försämringar har skett vid korsningen Båtsmansvägen-Frestavägen. Borttagning av trafikljus vilken är en påtaglig försämring. Den lilla bula som är gjord i korsningen påverkar bilars hastighet obetydligt.

Barns beteende i trafiken har man forskat på vid flera tillfällen och det visar att barn under ca 12 år har svårt att bedöma trafiksituationer, bilars hastighet, kunna prioritera trafikens många parametrar. etc.

Gamla personer rör sig långsamt ,tittar ofta ner för att undvika att snubbla, har oftast försämrad syn. etc.

3 Borttagning av elektronisk hastighetsskylt på Båtsmansvägen är en påtaglig försämring. Kommunens strategi för cykling är att fler skall använda cykel. Genom att försäkra säkra skolvägar tvekar nog en del föräldrar att låta sina barn cykla där man ger "företräde" för bilister.

4 Bussar kör ofta på trottoaren på Båtsmansvägen mellan Gammelvägen och Trestegsvägen . Åtgärd?

5 Återinför trafikljuset och den elektroniska hastighetsskylten.

Diariernr. och svar till alla.

Törnskogens villaägareförening / Rolf Hedman