

**From:** [Axelsson, Henrik](#)  
**To:** "Rolf Hedman"  
**Cc:** [Birgitta Enberg](#); [Björn Juhlin](#); [Eileen Pålsson](#); [Jan olsson](#); [Per Nylén](#); [Lennart Wallin](#); [johannes holmertz](#); [niklas zetterberg](#); [Jonas Enberg](#); [mats odevik](#); [Marco Casole](#); [johannes nordemar](#); [linnea Dessi](#); [Rasmusson, Moa](#); [Hassen, Yussuf](#)  
**Subject:** SV: Frestavägen, Båtsmansvägen  
**Date:** Monday, October 29, 2018 5:41:18 PM  
**Attachments:** [TFN 2018-1608 Svar på inkomna frågor Frestavägen, Båtsmansvägen 982220\\_2\\_....docx](#)

---

Hej Rolf!

Ursäkta att svar dröjt men bifogat finns ett samordnat svar från kommunen då Era frågor berörde flera avdelningar. Dokumentet är diariefört och diarienummer är TFN 2018/1608.

Mvh

**Henrik Axelsson**

Avdelningschef Trafik & Natur  
Trafik- och fastighetskontoret  
Sollentuna kommun

---

Tfn direkt 08 - 579 232 76

Tfn vxl 08-579 210 00

Besök Turebergstorg 1

Post 191 86 Sollentuna

e-post [henrik.axelsson@sollentuna.se](mailto:henrik.axelsson@sollentuna.se)

[www.sollentuna.se](http://www.sollentuna.se)

[www.facebook.com/sollentunakommun](https://www.facebook.com/sollentunakommun)

[www.twitter.com/sollentunakom](https://www.twitter.com/sollentunakom)



**Sollentuna**  
En av Sveriges företags-  
vänligaste kommuner



---

**Från:** Rolf Hedman [mailto:[rolf-hedman@telia.com](mailto:rolf-hedman@telia.com)]

**Skickat:** den 15 oktober 2018 17:01

**Till:** Axelsson, Henrik <[henrik.axelsson@sollentuna.se](mailto:henrik.axelsson@sollentuna.se)>; Rasmusson, Moa <[moa.rasmusson@sollentuna.se](mailto:moa.rasmusson@sollentuna.se)>; Hassen, Yussuf <[yussuf.hassen@sollentuna.se](mailto:yussuf.hassen@sollentuna.se)>

**Kopia:** Birgitta Enberg <[enberg.persson@gmail.com](mailto:enberg.persson@gmail.com)>; Björn Juhlin <[bjuhlin2@gmail.com](mailto:bjuhlin2@gmail.com)>; Eileen Pålsson <[eileen@palssons.com](mailto:eileen@palssons.com)>; Jan olsson <[fredsvagen5@telia.com](mailto:fredsvagen5@telia.com)>; Per Nylén <[per@masternylen.se](mailto:per@masternylen.se)>; rolf hedman <[rolf-hedman@telia.com](mailto:rolf-hedman@telia.com)>; Lennart Wallin <[53wallin@telia.com](mailto:53wallin@telia.com)>; johannes holmertz <[jholmertz@yahoo.se](mailto:jholmertz@yahoo.se)>; niklas zetterberg <[n.zetterberg@gmail.com](mailto:n.zetterberg@gmail.com)>; Jonas Enberg <[jonas.enberg@fidell.se](mailto:jonas.enberg@fidell.se)>; mats odevik <[mats.odevik@gmail.com](mailto:mats.odevik@gmail.com)>; Marco Casole <[marco.casole@gmail.com](mailto:marco.casole@gmail.com)>; johannes nordemar <[johannes@nordemar.se](mailto:johannes@nordemar.se)>; linnea Dessi <[linnea@dessi.nu](mailto:linnea@dessi.nu)>

**Ämne:** Frestavägen, Båtsmansvägen

Hej

Frestavägen: Frestavägen mellan Danderydsvägen till infarten mot Solängen och mellan Gustavsbergsleden till gränsen mot Upplands Väsby, har gjorts/och pågår standardhöjning av vägen. Den del mellan infarten till Solängen och Gustavsbergsleden behöver uppdateras till högre standard. Visst reparationsarbete pågår. Åtgärder som har nämnts från kommunen är en upphöjning av korsningen Frestavägen/Båtsmansvägen.

Gustavsbergsleden/Frestavägen: Vid ett möte med representanter för Väsjöområdet lämnades förslag på en bättre anslutning till Frestavägen från Gustavsbergsleden

- 1 accelerationssträcka från Gustavsbergsleden in på Frestavägen ( Typ den som finns på Norrortsleden från Viby)
- 2 Ljussignaler som känner av trafik ( Typ lösningen vid korsningen Danderydsvägen/Frestavägen

Införa 40 km/timme från Danderydsvägen till gränsen Upplands Väsby. Det går mycket trafik redan på Frestavägen och det går fort. Med dessa regleringar kan säkerheten höjas och eventuellt viss tung trafik kan gå via Hagbyavfarten.

Båtsmansvägen: Vid busshållplatsen Vaxmoraskolan är det fortfarande usel vägbanan. Märkligt att kommunen har godkänt arbetet. Det är fortfarande ett stort hål på trottoaren vid nämnda busshållplats Det är nu sjätte gången vi påpekar felet som funnits i mer än 2 år.

Det saknas ett övergångsställe vid busshållplatsen vid Vaxmoraskolan. Barn som kommer ner från Törnbergsvägen går direkt över till gångvägen mot skolan. Det är en skyddad kurva där det har inträffat olyckor med barn.

Hur går det med er planering kring det dokument " Säkra skolvägar " som jag gav till dig Henrik för ett år sedan. I våras sa du att ni höll på med planering.

Ser fram mot seriösa svar på dessa frågor och förslag Diarieföringsnummer tack.

Trafikgruppen: Törnskogen Edsängen Väsjön ( T.E.V ) / Rolf Hedman