

From: [Natur- och tekniknämnden](#)
To: [Rasmusson, Moa](#); [Ardenfors, Thomas](#); ["rolf-hedman@telia.com"](mailto:rolf-hedman@telia.com)
Cc: ["enberg.persson@gmail.com"](mailto:enberg.persson@gmail.com); ["bjuhlin2@gmail.com"](mailto:bjuhlin2@gmail.com); ["eileen@palssons.com"](mailto:eileen@palssons.com); ["fredsvagen5@telia.com"](mailto:fredsvagen5@telia.com); ["per@masternylen.se"](mailto:per@masternylen.se); ["53wallin@telia.com"](mailto:53wallin@telia.com); ["jholmertz@yahoo.se"](mailto:jholmertz@yahoo.se); ["n.zetterberg@gmail.com"](mailto:n.zetterberg@gmail.com); ["jonas.enberg@fidell.se"](mailto:jonas.enberg@fidell.se); ["mats.odevik@gmail.com"](mailto:mats.odevik@gmail.com); ["marco.casole@gmail.com"](mailto:marco.casole@gmail.com); ["johannes@nordemar.se"](mailto:johannes@nordemar.se)
Subject: SV: säkra skolvägar, säkra vägar, 30-direktivet, 2019/0666 NTN-2
Date: Friday, March 29, 2019 1:16:39 PM

Hej Rolf och Trafikgruppen,

Tack för era frågor. Vi har hanterat era frågor och nedan ges förklaringar kring åtgärder och övriga svar på era frågor.

- Båda övergångsställena som nämns (vid Trestegsvägen och Diskusvägen vid Vaxmoravägen) prioriterades ned under byggnationsåret för projektet 30-direktivet (dvs. år 2015 för Vaxmora) på grund av små trafikmängder. Dock så byggdes det under 2018 en ny gångbana längs Vaxmoravägen istället för den tidigare gångbanan som endast var målad. I samband med detta kommer ett övergångsställe ändå anslutas i höjd med Diskusvägen. Övergångsstället beräknas vara klart under april. Inget övergångsställe planeras att anläggas vid Trestegsvägen.
- Utformningen av busshållplatsen vid Vaxmoraskolan bedömdes göra denna åtgärd överflödigt då hållplatsen sänker hastigheterna, den ströks av den anledningen under byggnationsåret 2015.
- Angående Törnbergsvägen så blev det blev för smalt med markerad gångbana längs sträckan, därför ströks åtgärden.
- Vad gäller hastighetsdisplayen så kollar vi med vår entreprenör vad som hänt med denna och ber om att få återkomma i frågan.
- Det hål som beskrivs är en nedstigningsbeteckning som tidigare varit överasfalterad. Det är beställt sedan innan vintern att detta ska åtgärdas, vilket inte utförts. Det är beställt återigen hos entreprenören att den ska höjas och asfalteras fast, vilket vi hoppas ska ske så snart som möjligt.
- Byggnationen av hela korsningen Frestavägen-Båtsmansvägen kommer att påbörjas under april. Korsningen kommer framöver inte att ha trafiksignaler, istället ska en hastighetssäkring göras genom att hela korsningen höjs upp och övergångsställen anläggs som en del av upphöjningen. Busshållplatserna kommer även att läggas ut i fil.

Med vänlig hälsning,

Andreas Körsén
Registrator
Samhällsbyggnadsavdelningen
Kommunledningskontoret
Sollentuna kommun
