

From: [Rolf Hedman](#)
To: [freddie lundqvist](#); [moa rasmusson](#); [henrik axelsson](#)
Cc: [Birgitta Enberg](#); [Björn Juhlin](#); [Eileen Pålsson](#); [Jan olsson](#); [Kjell-Åke Henriksson](#); [Per Nylén](#); [rolf hedman](#); [Lennart Wallin](#); [johannes holmertz](#); [niklas zetterberg](#); [Jonas Enberg](#); [Jonatan Danneman](#); [mats odevik](#); [Marco Casole](#); [johannes nordemar](#)
Subject: Säkra skolvägar
Date: Thursday, March 15, 2018 2:13:09 PM

Hej Freddie

För c:a ett år sedan fick du ett förslag på säkra skolvägar (en informationsstruktur och en genomgång av modellen av mig.) Har ej hört något från dig.

Jag har även informerat Moa Rasmusson om modellen via mail och Henrik Axelsson har fått en kopia av modellen samma som det du fick.

Förslaget är mycket enkelt att genomföra och det är nästan kostnadsfritt några arbetstimmar om året. Vittraskolan (Numera Pyslingen) i Törnskogen har använt sig av modellen några år med mycket gott resultat.

Denna metod kan bidra till säkra skolvägar även för andra skolor i kommunen. Kommunen har ett ansvar för barns skolväg, så varför inte införa modellen , när den är nästan kostnadsfri och ger resultat.

Hör gärna av er så förklarar jag modellen igen.

Rolf Hedman
Törnskogens villaförening med flera.
Trafikgruppen