

Hej Sollentuna kommun/Trafik

Här kommer ett antal förslag på åtgärder för att få säkra skolvägar/ vägar i området Törnskogen Edsängen och Vaxmora.

1 Tidigare meddelade förslag, ej åtgärdade.

Båtsmansvägen

Bussar kör dagligen upp på trottoaren mellan Trestegsvägen – Gammelvägen, och kör långa sträckor på trottoaren. Någon typ av åtgärd måste till. Detta är ett flera år gammalt problem. Fler pollare?

Busshållplats vid Vaxmoraskolan, vägbanan ej klarasfalterad efter åtgärder. Stor grop i trottoaren vid busshållplatsen. Ej åtgärdade på 2 år.

Varningsskyltar efter Båtsmansvägen mellan Trestegsvägen och Gammelvägen. Dessa har stått där sedan i höstas. Ingen aktivitet sedan i höstas. Ska dessa vara kvar?

2 Nya förslag Båtsmansvägen

Övergångsstället vid korsningen Båtsmansvägen - Diskusvägen, förslag: byte till bättre belysning, sådan belysning som används vid vissa övergångsställen.

Nytt övergångsställe vid korsningen Båtsmansvägen - Skältorpsvägen. Skynd sikt Bussar/bilar kommer med hög fart. Lämpligt med en avsmalning av vägbanan med pollare någon/några meter norr om Skältorpsvägen. En allvarlig olycka har inträffat i korsningen.

Korsningen Båtsmansvägen – Frestavägen Bättre belysning vid övergångsstället.(Sådan belysning som används vid vissa övergångsställen.) Uppbyggd vägbanan i hela korsningen. Dämpar hastigheten betydligt.

Runskogsvägen Gamla löften/ nytt förslag

Övergångsstället korsningen Båtsmansvägen – Runskogsvägen: tidigare löfte om bättre belysning vid övergångsstället. (Sådan belysning som används vid vissa övergångsställen.)

Nytt övergångsställe på Runskogsvägen i anslutning till Runbergsvägen

Nytt övergångsställe Vaxmoravägen – Diskusvägen.

Riktig trottoar utefter Vaxmoravägen: den målade trottoaren ger ingen trygghet då bilister inte tar hänsyn till uppmålade linjer. Merparten av barn/ vuxna som går utefter Vaxmoravägen: går inte på den sidan som trottoaren är målad. Man uppfattar den som felplacerad och ej säker.

Frestavägen

Bättre belysning vid övergångsställe Lavendelvägen - Frestavägen (Sådan belysning som används vid vissa övergångsställen.)

Skymd sikt när man svänger ut från Lavendelvägen. Buskar bör beskäras hårt.

Skymd sikt korsningen Båtsmansvägen – Frestavägen. Detta problem har påpekats sedan 5 år tillbaka.

Korsningen Frestavägen – Gustavsbergsleden: Innan Norrortsleden fanns, var det svårt att komma ut i trafiken på Frestavägen under rusningstid. Förslag: rondell eller en accelerationspåfart från Gustavsbergsleden. Kan vara idé att åtgärda det nu när Frestavägen håller på att upprustas kring Väsjöområdet.

Genomfartstrafik igenom Edsängen till Edsberg bör begränsas. Planera genomfart för cykel - och gångtrafik.

Frestavägen och anslutning till Norrortsleden

Som kommunen tidigare har meddelat så finns det inga planer just nu på en anslutningsväg mellan Väsjöområdet (Frestavägen) och Norrortsleden. Förslag: mellan Västra Norrsätra och Norrsätra verksamhetsområde finns mark för en anslutningsväg. Om detta markområde blir orört så finns plats för en väg. Trafik till och från Väsjöområdet får en snabb anslutning till Norrortsleden och med en sådan väg så slipper tung trafik som ska till industriområdet köra genom olika tätbebyggda områden i Sollentuna och Frestavägen blir mindre belastad.

Gustavsbergsleden

Upprustning av Gustavsbergsleden. Förslag: Dosera vissa kurvor så vägen blir säkrare. Anlägg cykel och gångbana utefter Gustavsbergsleden. Tillgängliggör skogen för fler Sollentunabor genom en anslutningsplats till Södra Törnskogens naturreservat med parkeringsplatser för bil och cykel . Eventuellt laddningsstationer för dessa fordon. Och som tidigare nämnts bättre anslutning till Frestavägen från Gustavsbergsleden.

Dessa åtgärder tycker vi behövs för säkra skolvägar/ säkra vägar.

Vi i trafikgruppen skall vilja bli kallade till möten där säkra skolvägar/ säkra vägar i vårt område diskuteras. Hör gärna av er.

Vi vill ha svar på förslagen och ett diarienummer på skrivelsen.

M.V.H Trafikgruppen / Rolf Hedman