

Sollentuna kommun
Kommunstyrelsen

191 86 Sollentuna

Skrivelse avseende

Detaljplan för Törnskogen 3:6 m fl, Södra Vaxmora daterad 2012-11-27 med Dnr 2012/22 KS.203, trafiksituationen Runskogsvägen samt olyckan på Båtsmansvägen.

Törnskogens Villaägareförening UPA inkommer med en skrivelse avseende rubricerade ärenden.

Referensdokument:

Tidigare remissvar daterat 2013-01-10 och möten med kommunledningskontoret.

Vid föreningens årsmöte 2014-04-10 erhöll föreningens styrelse i uppdrag att åter framför medlemmarnas synpunkter på rubricerat detaljplane förslag avseende Törnskogsvägen samt även trafiksituationen i korsningen Båtsmansvägen och Runskogsvägen.

Törnskogsvägen:

Lös trafiksituationen till och längs Törnskogsvägen vid påbörjad byggnation och framgent med en ny ut- och infart till Gustavsbergsleden. Detta säkerställer även det nya områdets tillgänglighet för boende, snöröjning, utryckningsfordon samt inte minst barns säkerhet i trafiken vilket borde vara kommunens policy.




Runskogsvägen:

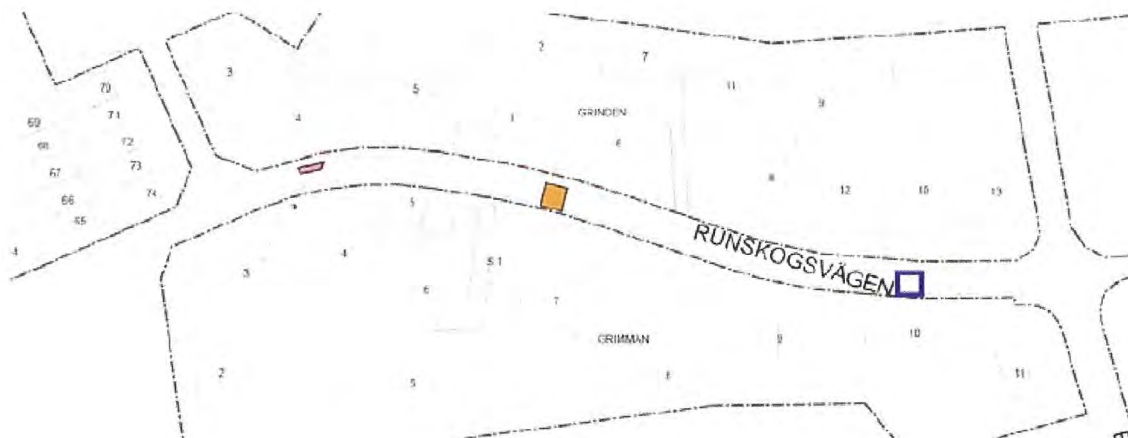
I kommunledningskontorets egna utredningar daterade 2010-05-28 respektive 2010-09-16 påtalas att den höga hastigheten på Runskogsvägen är ett stort problem med en tillhörande hög riskfaktor för de boende.

För att komma till rätta med detta problem utarbetade kommunledningskontoret nedanstående förslag. Detta förslag har även varit uppe för diskussion mellan föreningen och kommunledningskontorets personal.

Vid dessa möten angav berörda tjänstemän att detta var en underhållsfråga och hade inget med själva diskussionen om ett öppnande av Båtsmansvägen.

Av denna anledning skulle åtgärden med i underhållsplanen och tillhörande budget för åtgärd nästkommande år. Dvs 2011.

-  Yta för åtgärd 2, förslag avsmalning
-  Yta för åtgärd 3, förslag två vägkuddar
-  Yta för åtgärd 1, förslag två vägkuddar



Karta 4.1: Runskogsvägen med höjdkurvor. Kartan visar samma sak som bilden ovan.

Utdrag ur WSPs utredning 2010-0-19 på uppdrag av kommunledningskontoret.

Föreningen kräver att redovisade åtgärder, eller andra konstruktiva förslag från exempelvis Vaxmora samfällighet för få ner hastigheten till gällande lagstadgad nivå, ska utföras för att de boende ska erhålla en trafiksäker miljö.

Olyckan på Båtsmansvägen:

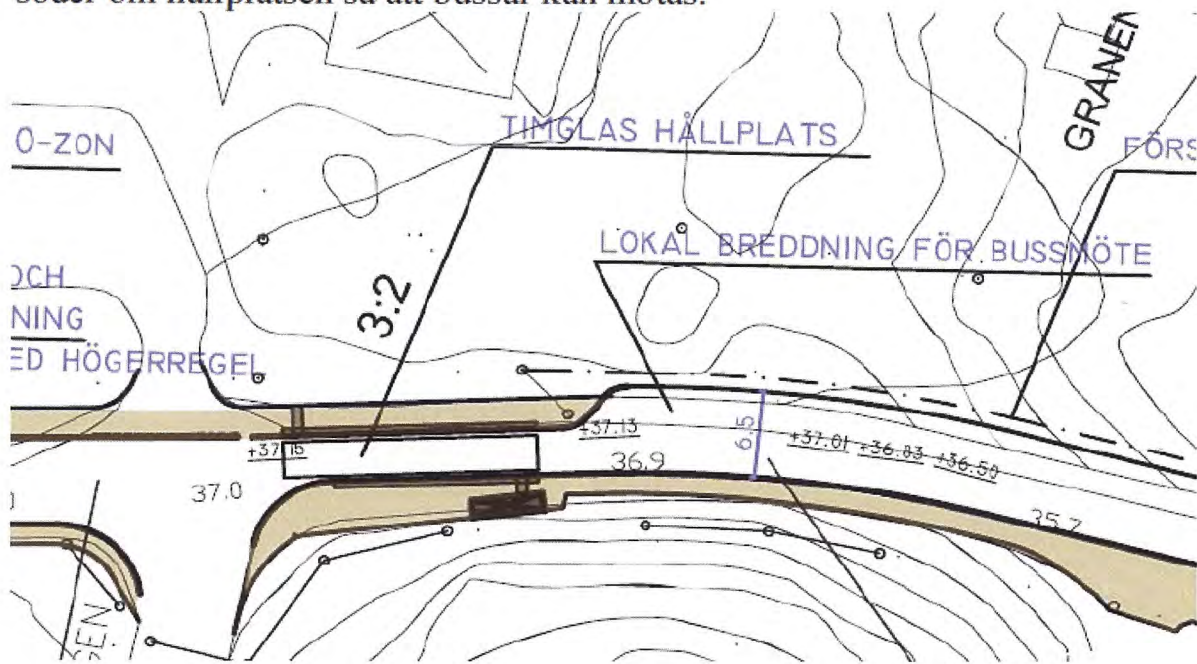
När busshållplatsen iordningsställdes vid Runbergsvägen skapades en dold avsmalning för norrgående busstrafik. Denna avsmalning är inte på något sätt markerad eller angiven med skyltar, målning i vägbanan odyl.

Det som hänt ett antal gånger är att bussarna möts på den avsmalnande delen genom att köra upp på trottoaren där de påstigande står och väntar.

Olyckan som skedde var att den buss som körde upp på trottoaren backade tillbaka LÄNGS och PÅ trottoaren. Det som då hände var att ett av Sollentuna Energis elskåp backades ner och en kabelbrand uppstod med tillhörande el-avbrott. Observera att detta el-skåp är placerat på den gröngjorda ytan på andra sidan trottoaren sett från körbanan. Vad hade hänt om barn var gående på trottoaren. Det bör betonas att detta är en vanligt förekommande situation.

I kommunledningskontorets egen utredning daterad 2010-05-28 redovisas ett utförande som var nödvändigt för att utföra en avsmalning.

För att busstrafiken skall fungera görs en kort breddning av Båtsmansvägen söder om hållplatsen så att bussar kan mötas.



Det som framgår är att istället för en dold avsmalning erfordras en breddning för att möjliggöra möten med bussar och andra fordon som har tillstånd att passera avsmalningen.

Kommunledningskontoret är med andra ord fullt medveten om det bristande utförandet. Att frågan numera handläggs på Trafik- och fastighetsnämnden är ingen anledning till att fråga ska glömmas bort då det är samma personer inom kommunen som handlagt ärendet.

Föreningen kräver här ett åtgärdande enligt tidigare egna utredningar för att eliminera olyckstillbud för de boende.

Det är även viktigt att hela trafiksituationen runt Vittra skolan ses över för att erhålla en trafiksäker miljö till barnen. Efter avslutade åtgärder har trafiksituationen inte förbättrats utan snarare tvärt om försämrats med fler tillbud.

Vi föreslår ett möte inom den närmaste tiden, där representanter från kommunen, Törnskogens Villaägarförening samt Vaxmoras samfällighet träffas rörande trafikfrågorna i området.

Svar på denna skrivelses olika punkter önskas samt även att skrivelsen diarieförs och att föreningen erhåller diarenumret.

För Törnskogens Villaägareförening UPA



Kjell-Åke Henriksson
ordförande

Tel. Nr: 08-626 56 55 alt. 08-782 85 52.

Kjell-ake.henriksson@minmail.st

Kopia för kännedom via e-post:

Thomas Ardenfors, Kommunstyrelsen Plan- och exploateringsutskottet

Thorwald Larsson, Trafik- och fastighetsnämnden

Katarina Kämpe, Kommunledningskontoret

Anders Hallmén, Kommunledningskontoret planeringschef

Kjell Lauri, Förvaltningschef, trafik- och fastighetskontoret