

Sollentuna kommun
Kommunstyrelsen
191 86 Sollentuna

Törnskogens villaägareförenings svar på Sollentuna kommuns dokument

Dnr 2008/514 KS.300 daterat 2010-09-27 inkl tillhörande handlingar samt även WSP utkast till utredning Trafikåtgärder i Törnskogen daterad 2010-09-16 med uppdragsnummer 10103206.

Avseende ett eventuellt öppnande av Båtsmansvägen och trafiksäkerhetsåtgärder i Törnskogen.

Törnskogens villaägareförening arbetar aktivt för en trafiksäker miljö där trafiken tar hänsyn till de som bor eller uppehåller sig invid vägen och de som transporteras på vägen. Vår allra högsta prioritet är att värna om barnen. Vi har i området en låg- och mellanstadieskola (Vaxmora skolan), en Vittra skola och ett LSS- boende.

När Vaxmora området byggdes skapades Gustavsbergsleden för att Båtsmansvägen inte skulle klarade den ökade genomfartstrafiken som den nya bebyggelsen skulle medföra. Med en fortsatt förtätning och nybyggnation i Törnskogen är alla överens om att trafiken kommer att öka ytterligare. Vid en extra stämma med Törnskogens villaägareförenings medlemmar 2010-10-28 framkom enhälligt att stämman inte kunde se att förutsättningarna finns för ett öppnande av Båtsmansvägen. Törnskogens villaägareförening vill därmed med bestämdhet yrka på att avstängningen kvarstår. Ingen genomfart på Båtsmansvägen tillåts. Syftet med Gustavsbergsleden för trafikavlastning av Båtsmansvägen är fortfarande aktuell och bör även beaktas framgent och planeras med hänsyn till kommande bebyggelse av Gustavsbergsgärdet.

Föreningen vill aktivt arbeta vidare för att vi får fram en hållbar trafiklösning och ett förslag är att Törnskogens villaägarförening tillsammans med kommunen, Vaxmora samfällighet och eventuellt andra berörda föreningar bildar en konstruktiv trafikgrupp som gemensamt arbetar fram ett långsiktigt hållbart förslag för hela Törnskogen och Vaxmora. Låt oss ta vara på engagerade föräldrars initiativförmåga, kommunens erfarenhet och trafikexperters kompetens. Tillsammans kan vi skapa en trafiklösning som lever upp till våra värderingar där tryggheten för barnen kommer först.

Övriga synpunkter

Trafikutredningen beskriver enbart åtgärder på Båtsmansvägen. Det borde vara en utredning som omfattar trafik- och säkerhetssituationen gällande Båtsmansvägen, Gustavsbergsleden och även Runskogsvägen d.v.s. hela trafiksituationen för boende i Törnskogen och Vaxmora. Beaktas WSPs utkast till utredning är detta uppfyllt förutom att kommande trafiksituation runt Vaxmoraskolan är helt utelämnad i utredningarna och därmed inte beaktad.



Båtsmansvägen får idag ta emot mer trafik än tidigare, man följer inte gällande trafikregler. Hastigheten på Båtsmansvägen är ofta över den tillåtna. Att leda in mer trafik på Båtsmansvägen verkar ologiskt då man vill ha hög säkerhet på vägar som går förbi skolor. Det bör ligga i kommunens intresse att bibehålla och höja säkerheten vid skolor. Efter Båtsmansvägen ligger två skolor Vaxmoraskolan och Vittra skola dessutom finns ett LSS- boende och en mängd direktutfarer från tomter. Det finns mer än 400 elever i dessa skolor och ett tiotal personer som bor i LSS-boendet. Båtsmansvägen är en av huvudskolvägarna till dessa tre platser. Av dessa 400 barn/personer bor det mindre än 100 barn i Norra Törnskogen och i Vaxmora som går i nämnda skolor. Många av dessa barn går eller cyklar till skolorna. Alltså är det ett mindre antal barn som får biltransport till skolan.

Den dominerande uppfattningen om orsaken till att Båtsmansvägen skulle öppnas är den begränsade tidsvinst man gör genom att inte behöva åka runt området via Gustavsbergsleden. Detta skall sättas i relation till den ökade risk som barnen kommer att utsättas för vid en trafikökning. På den punkten är föreningens hållning helt klar, där barnens prioritet kommer i första hand.

Båtsmansvägen bör upprustas under alla omständigheter. I förslaget som kommer från kommunen finns det bra förslag på åtgärder som bör införas för att sänka hastigheten och höja säkerheten.

Dagens utformning med avsmalningar på Båtsmansvägen tar inte hänsyn till cyklisterna. I avsaknad av cykelbana tvingas cyklisterna ut i trafiken eller upp på trottoaren vilket inte är tillåtet. Utredningens förslag att bibehålla de befintliga avsmalningarna på Båtsmansvägen är inte en acceptabel lösning utan WSPs förslag avseende Runskogsvägen bör användas som modell.

Busshållplatserna vid Runbergsvägen har idag ett undermålig utförande och bör utföras som en modern busshållplats lika övriga i området med ordentliga av- och påstigningsutrymmen samt en fungerande busstur i respektive köriktning.

Trevägs korsningen Gustavsbergsleden och Båtsmansvägen fungerar inte idag med den nuvarande skyltningen (lämna företräde respektive huvudled) samt avsmalningen. Idag uppstår dagligen incidenter där risken för olycka är överhängande.

Hela korsningen bör omarbetas. Bilar har redan vid ett antal tillfällen åkt rakt fram in i och genom intilliggande fastighets staket. Detta innebär att de även åkt rakt över trottoaren.

Dubbla vägkuddar bör placeras vid lämna före skylten vid Runbergsvägen på Båtsmansvägen.

Trafiken från Norra Törnskogen och Vaxmora bör även i framtiden ledas på Gustavsbergsleden. Idag anses Gustavsbergsleden inte riktigt trafiksäker (främst på vintertid). Anslutningen idag från Gustavsbergsleden går direkt ut på Frestavägen. I de ritningar som kommunen presenterar för anslutning av Gustavsbergsleden till Frestavägen när ny bebyggelse är klar medför en komplicerad trafiklösning.

Anslutningen till Frestavägen bör göras enklare där trafiken nu föreslås gå förbi onödigt många fastigheter. Med föreslagen lösning blir framkomligheten dålig även för Gustavsbergsleden. Troligen behövs nya trafiklösningar i det nybyggda området, när folk flyttar in. Innan man bygger alla nya bostäder har man ett gyllene tillfälle att göra en bra trafiklösning för Gustavsbergsleden som gynnar nämnda område.



Det ska även beaktas att många utanför vårt område som idag ska till Porsvägens förskola åker via Båtsmansvägen.

På Runskogsvägen passerar en stor mängd fordon per dygn varav en stor andel tung trafik med uppmätt medelhastighet långt över 30-gränsen.

Ibland klarar inte SLs ledbussar att svängen från Båtsmansvägen till Runskogsvägen utan att sneda över mellan de olika körbanorna pga hög hastighet.

Många barn från angränsande gator/vägar går på bristfälligt smala trottoarer till Vaxmoraskolan och passerar övergångsställen på Runskogsvägen där många kör så fort att de inte kan stanna även om de ser att barn står och väntar. Barnfamiljer har även fastigheter med in- och utfart mot gatan och lever med ständig oro för de höga hastigheterna pga lekande barn och risken för att de springer ut i gatan. Dagsbarn från Vittra går vid vägen till och från aktiviteter i grupper om 15-20 barn med endast två vuxna.

Runskogsvägen har backkrön med skymd sikt, kurva samt oöväskorsning mot Båtsmansvägen med övergångsställe. Vintertid tvingas ofta gående ut i körbanan eftersom snön packas på den enda sidan med trottoar.

Trots allt detta saknar Runskogsvägen idag helt och hållet effektiva hastighetssänkande åtgärder förutom ett "avsmalningshinder".

Törnskogens villaägareförening kräver att kommunen även hastighetssäkrar Runskogsvägen med bra hinder samt breddar trottoarer samt säkerställer en bättre snöröjning (som inte plogar upp vallar på trottoarerna) för att värna oskyddade trafikanter.

WSPs utkast till förslag med avsmalning samt två vägkuddar placerade bredvid varandra på två olika ställen känns som en bra start på arbetet med att trafiksäkra Runskogsvägen.

För att nå optimal trafiksäkerhet bör även motsvarande dubbla vägkuddar placeras på Gustavsbergsledens anslutning till Båtsmansvägen samt före korsningen Båtsmansvägen-Runskogsvägen i färdriktning mot Vaxmora.

Övergångsstället vid Gustavsbergsledens anslutning till Båtsmansvägen bör flyttas norrut till kuddplaceringen. Idag ligger övergångsstället med skymd sikt för dem som kommer från Gustavsbergsleden på huvudleden.



Sammanfattning

- Inget öppnande av Båtsmansvägen för genomfartstrafik. Nuvarande avstängning kvarstår.
- För att uppnå att förbudet mot genomfart efterlevs prioriteras förslaget om timglashållplats för bussen.
- Barns säkerhet måste komma före bilisters lilla tidsvinst samt kommunens ekonomiska intressen.
- Två skolor och ett LSS-boende samt fastigheter med direktutfarter till Båtsmansvägen skall beaktas.
- Fastigheter med direktutfarter till Runskogsvägen skall beaktas.
- Trafiksituationen runt Vaxmoraskolan, Vittra skola och LSS-boendet är helt förbisedd i de olika utredningarna. Komplettera utredningarna med de tänkta trafiksäkerhetsåtgärderna för skolorna och LSS-boendet.
- Rusta upp Gustavsbergsleden och gör en trafiklösning som är enkel, med lite störningar för de boende och för passerande trafik, i den planerade nybyggnationen kring Frestavägen/Gustavsbergsleden.
- Öka säkerheten för gående och cyklande på Båtsmansvägen och Runskogsvägen,
- Inför fler fungerande hastighetsreducerande åtgärder längs med hela Båtsmansvägen och Runskogsvägen.
- Beakta snöröjningens genomförande vid planering av trottoarer mm.
- Kommunens handläggare uppmanas bearbeta SL respektive de egna kommunala förvaltningarna att respektera gällande hastighetsbegränsningar .
- Bearbeta även SL att deras bussar skyltade med "Ej i Trafik" inte behöver åka Båtsmansvägen. Här är Gustavsbergsleden ett mycket bättre alternativ.
- Se över hela trafikskyltningen inom Törnskogen. Inför generellt en 30 gräns. Idag kan det vara 20 meter mellan 50 respektive 30 skyltarna.
- Se till att busshållplatsen vid Runbergsvägen blir trafiksäker och ändamålsenlig.
- Omarbota hela förslaget och samarbeta aktivt med Törnskogens villaägareförening m.fl. för att skapa den bästa trafikmiljön i området.

Törnskogens Villaägareförenings styrelse på uppdrag av föreningens medlemmar genom



Kjell-Åke Henriksson
Ordförande

Kopia via e-post:

Kommunstyrelsen@sollentuna.se

Lennart Gabrielsson (FP)

Peter Godlund (MP)

Barkat Hussain (V)

Douglas Lithborn (M)

Freddie Lundqvist (S)

Sonia Lunnergård (KD)

Torbjörn Rosdahl (M)

Ingvar Åhman-Eklund (SP)

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'S' followed by a horizontal line extending to the right.