



PM Åtgärder vid ett öppnande av Båtsmansvägen

Komplettering till rapport "Trafiksäkerhetsåtgärder längs Båtsmansvägen"

Bakgrund

Kontoret har med hjälp av konsult tagit fram en rapport som beskriver behovet av trafiksäkerhetsåtgärder på Båtsmansvägen. Rapporten skall inte tolkas som att samtliga föreslagna åtgärder krävs för att ett öppnande av Båtsmansvägen skall vara möjligt. Denna PM har tagits fram i syfte att belysa vilka av de åtgärder som listas i nämnd rapport, som bedöms nödvändiga för att kunna öppna Båtsmansvägen.

Med anledning av att klagomål har kommit in på hastighetsnivåerna på Runskogsvägen, har även en kompletterande rapport "Utredning trafiksäkerhetsåtgärder i Törnaskogen" tagits fram som komplement.

I den bedöms effekterna av ett eventuellt öppnande av Vaxmoravägen och Törnaskogsvägen, liksom behovet av trafiksäkerhetsåtgärder på Runskogsvägen, vilket har varit ett önskemål från Törnaskogens villaägarförening.

Behov av åtgärder i samband med öppnande av Båtsmansvägen

Ett öppnande av Båtsmansvägen innebär att trafiken sannolikt ökar på Båtsmansvägens söder om Runbergsvägen. Hur mycket beror på i vilken omfattning genomfartsförbudet efterlevs, hur mycket trafik som uppstår för att föräldrar skjutsar sina barn till och från de båda skolorna i området och vilka vägval som de gör samt skillnaden i restid mellan de olika alternativen. Likväl som en del boende norr om avstängningen kommer att välja Båtsmansvägen, ev. via Vaxmoraskolan, kan boende söder om avstängningen komma att välja Gustavsbergsleden om det är ett snabbare och/eller bekvämare alternativ för att nå Frestavägen.

De åtgärder som bör vidtas i samband med ett öppnande bör inriktas dels på att minska eventuell tidsvinst med att välja Båtsmansvägen dels att minska de negativa effekterna av en ökad trafik. Det senare gäller framförallt trafiksäkerheten.

Två åtgärder som kostnadseffektivt ger dessa effekter föreslås, timglashållplats samt åtgärder i korsningen med Frestavägen. Samtliga befintliga avsmalningar behålls.

Åtgärd 1: Timglashållplats söder om Runbergsvägen

En timglashållplats söder om Runbergsvägen medför att inget fordon kan passera en buss som stannat vid hållplatsen, dessutom omöjliggörs möte mellan bilar på denna plats. Den lägre framkomligheten gör det mer attraktivt att välja Gustavsbergsleden för trafik till eller från de övre delarna av området.

Den befintliga busshållplatsen i höjd med Runbergsvägen har idag dåligt med utrymme för på- och avstigande och saknar väderskydd. Genom att utforma den som en timglashållplats förbättras säkerheten dels för dem som går på och av bussen dels för andra som skall passera över körbanan i detta läge, t ex till Vittraskolan.

För att busstrafiken skall fungera görs en kort breddning av Båtsmansvägen söder om hållplatsen så att bussar kan mötas.

Åtgärd 2: Åtstramning av Båtsmansvägens korsning med Frestavägen

I korsningen med Frestavägen har de senaste åren två olyckor mellan bilister på Båtsmansvägen och cyklister på cykelbanan längs Frestavägen inträffat. Behovet av att förebygga denna typ av olyckor ökar om biltrafiken på Båtsmansvägen ökar.

En åtstramning av Båtsmansvägens korsning med Frestavägen gör att övergångsstället och cykelöverfarten blir tydligare och får bättre siktförhållanden. Utförs cykelöverfarten dessutom i röd beläggning förbättras synbarheten och tydligheten ytterligare. Något snävare radie mot norr gör också så att bilisterna måste sänka hastigheten något mer än idag innan de kör ut från eller in på Båtsmansvägen.

Effekter av åtgärderna

Den nya timglashållplatsen, bidrar till att göra Båtsmansvägen mindre attraktiv för genomfartstrafik och ökar säkerheten för oskyddade trafikanter. En viss ökad säkerhet förväntas för cyklister i den olycksdrabbade korsningen med Frestavägen med anledning av Båtsmansvägens åtstramning.

Kostnader för föreslagna åtgärder

För samtliga poster har ett generellt påslag om 20% lagts på som inkluderar en uppskattad kostnad för projektering och byggledning. Här har även antagits att åtgärderna utförs samordnat – med endast delar av åtgärderna genomförda kommer också delkostnaderna att stiga. Kostnad och innehåll i åtgärden för timglas hållplats är satt något högre än i den ursprungliga rapporten eftersom utförandet skiljer sig något när gångbanan inte flyttas.

PM

2010-09-27
Dnr. 2008/514
KS.300
Sida 3 av 3

Gång- och cykelöverfart och uppstramning av korsning vid Frestavägen	170.000
Timglashållplats vid Runbergsvägen inklusive tillgänglighetsåtgärder (båda sidor)	400.000
Oförutsett c:a 15%	85.000
Totalt ca	655.000