

Ett antal förslag på åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten på vägar till och ifrån skolor i Törnskogen och Vaxmora

Frestavägen – Båtsmansvägen

Cykelöverfart vid korsningen Frestavägen – Båtsmansvägen. Tydliga cykelmarkeringar utefter skolvägarna i Törnskogen, Vaxmora och Edsängen, Frestavägen

Vaxmoravägen

Personalparkering för Vaxmoraskolan utmed Vaxmoravägen (Bilar parkerar in mot skolans staket).Parkeringen flyttas från nuvarande plats. Den befintliga parkeringen används för att lämna och hämta barn. (Se nedan)

Stoppförbud på övre delen av Vaxmoravägen. Idag är det parkeringsförbud. Bilar stannar på gångvägarna in till Vaxmoraområdet.

Trestegsvägen infartsparkering

Vaxmoraskolan och dess tänkta infartsparkering

Den infartsparkering som har ritats på ritning L-31.1-01 Vaxmoraskolans tillbyggnad, klarar samtidigt ca 10 bilar. De flesta föräldrar kommer med bil inom ett intervall på ca 20 minuter. Det är 60 - 90 bilar som kommer varje dag , på morgonen och eftermiddagen. Med en normalfördelningskurva blir belastningen ca 70 % av bilarna inom ca 15 minuter. Att lämna ett barn med gångtid fram och tillbaka vid skolan kan ta 7-10 minuter. Det innebär att i bästa fall kommer infartsparkeringen att klara 20 bilar under den mest intensiva tiden. Vintertid med snövallar blir kapaciteten något lägre. Alltså kommer den tänkta infartsparkeringen inte att klara av att hantera den mängd bilar som kommer.

För att klara av att hantera denna mängd bilar så bör man lägga skolans personalparkering ovanför Vaxmoraskolan. Vaxmora vägen är bred och det finns plats för ca 20-25 bilar om man gör parkeringsplatser in mot skolans staket. Man frilägger då nuvarande personalparkering som går att använda för hämtning och lämning av barn till Vaxmoraskolan. Skolans parkering klarar av c:a 30 bilar och med den yta som har lagts till vid parkeringsplatsen så får man en kapacitet som klarar skolans behov.

Har man en kapacitet på c:a 10 bilar och att föräldrar väntar på ledig plats i avlämningsfickan blir det kö på Båtsmansvägen . SL har i ett tidigare remissvar till kommunen (den 2010-11-04 ställt till Niklas Rousta) krävt att man inte belastar Båtsmansvägen med mer trafik och inte med köbildning.

Framtidsscenario: Det blir troligen en ökning av bilar när det nya Väsjöområdet byggs. Vaxmoraskolan får då ett större upptagningsområde.

Slutsats: Flytta skolans parkering till Vaxmoravägen, använd nuvarande parkering (med skild in- och utfart) och den nya avlämningsfickan. Klarar även en framtida måttlig ökning av bilar, och en vintermiljö, och man undviker köbildning på Båtsmansvägen.

Båtsmansvägen

Båtsmansvägen mellan Gammelvägen och Trestegsvägen är för smal. Kommunen bestämde att vägen skulle bli smalare efter det att man installerat fjärrvärme. Vi har försökt att få svar på om det var nämnden eller en tjänsteman som tog beslutet. Oavsett vilket så är vägen för smal. (se remissvar från SL ställt till Niklas Rousta den 2010-11-04 RIBUSS-standard är 6,5-7 meter.) Den avsmalning som ligger mellan Gammelvägen och Trestegsvägen ligger på fel sida om gatan. Det innebär att det är lättare att köra på trottoaren. Bussar och annan tung trafik kör på trottoaren i stort sett varje dag. **På denna sträcka av gatan är skolbarn oskyddade och rädda. Mycket osäker skolväg.**

Busshållplats vid Vaxmoraskolan (Busshållplats Törnaskogen)

Pollare och företrädesskyltar saknas på busshållplats. Bilar kör upp på trottoaren för att komma förbi buss, som hämtar och lämnar passagerare. Säkra busshållplatser finns på andra ställen i kommunen. En standard för hur säkra busshållplatser skall utföras borde finnas.

Busshållplats vid Vittraskolan (Busshållplats Gustavsbergsleden)

Pollare och företrädesskyltar saknas på busshållplatsen. Ligger i skymd kurva. Är byggd som en tratt, vilket innebär att trafik som kommer nerifrån Båtsmansvägen inte ser om det kommer buss från andra hållet. Ofta får bussar backa ner utmed Båtsmansvägen för att släppa fram mötande buss. Backande buss har kört sönder ett elskåp som står innanför trottoaren, vilket medförde att brand uppstod. Flera meter höga lågor. Bilar och bussar kör ofta på trottoaren även då det finns gångtrafikanter. Arriva och SL är informerad om incidenten och att bussar backar och kör på trottoaren. En annan allvarlig incident vid Vittraskolans busshållplats. Två föräldrar med barnvagnar fick skyndsamt flytta sig från trottoaren för att inte bli påkörd av en backande buss.

Korsningen Båtsmansvägen - Gustavsbergsleden

Felaktigt målade vägmarkeringar. Gustavsbergsleden är huvudväg ut från Övre Törnaskogen och Vaxmora. Vägmarkeringarna visar att man skall köra ner på Båtsmansvägen, som är avstängd för genomfartstrafik.

Korsningen Båtsmansvägen – Runskogsvägen,

Övergångstället på Runskogsvägen ligger precis i kurvan. Det behövs bättre modernare belysningsstolpar vid övergångsstället. På Runskogsvägen kan man placera pollare mitt i körbanan (på samma sätt som på Båtsmansvägen) och för att minska hastigheten vore det lämpligt med många tvärmålade vita linjer på vägen som ger ett vibrationsljud i bilen. Även vid infarten till Vaxmora vore det lämpligt med flera tvärmålade linjer.

De pollare och den mittmarkering som finns vid Båtsmansvägen - Runskogsvägen har förbättrat trafikanternas filkörning. Man genar mindre i kurvan och håller lägre fart.

Båtsmansvägen - Gustavsbergsleden

För att klara hög trafiksäkerhet och säkra skolvägar bibehålles nuvarande genomfartsförbudet på Båtsmansvägen. Samtidigt planeras Gustavsbergsleden för en bra och säker utfartsväg från övre Törnaskogen och Vaxmora.

Porsvägen

Den del av Porsvägen som ligger i anslutning till Törnaskogen. På raksträckan kör bilar fort. En lämplig åtgärd är att ha tvärmålade vita linjer. (se ovan)

Diskusvägen

Förbudsskylt för motorfordon på båda sidor av avstängningen. (Idag finns bara på en sida men förbudet gäller åt båda hållen.) Flytta ner stoppförbudsskylt till transformatorstationen. Bilar blockerar fastigheters infarter.

Törnskogsvägen – Törnbergsvägen

Smal ,krokig och brant , på vintern smalare och hal. Denna väg används ofta av skolbarn på utflykt till skogen. Det är inte lämpligt att öka fastighetsbeståndet efter en förlängd tänkt Törnskogsväg. De föräldrar som eventuellt bosätter sig i nya fastigheter, kommer med stor sannolikhet att kräva att Törnskogsvägen och Törnbergsvägen blir trafiksäker för sina barn. Alltså finns problemet kvar med dålig trafiklösning. Se även andra synpunkter och faktainlägg från Vaxmoraskolan och de boende längs dessa två vägar.

Allmänt

Ett antal vägskyltar bör sättas upp och vissa andra behöver synliggöras

Enligt Sollentuna kommun skall man ha världens bästa skolor, det skall vara säker trafikmiljö till och från skolor, barn skall känna sig säkra till och från skolan.

Vi från Törnskogen, Vaxmora, Edsängen och Solängen har framfört dessa krav på åtgärder tidigare. Med dålig respons. De uppenbara fel man gjort borde åtgärdas omgående. Samtliga av de åtgärder som vi framför finns som lösningar i andra delar av kommunen. Många av åtgärderna är billiga att genomföra.

Vi samarbetar gärna, vi kan vårt område, och vi ser vad som sker. Det borde innebära att våra synpunkter beaktas seriöst.

Trafikgruppen: samarbete med föreningar i Törnskogen, Vaxmora, Edsängen, Solängen,