

From: [Rolf Hedman](#)

Sent: Tuesday, May 21, 2013 10:48 PM

To: [Larsson Thorwald](#) ; [Birgitta Enberg](#) ; [Björn Juhlin](#) ; [Jan olsson](#) ; [karin elding](#) ; [Kjell-Åke Henriksson](#) ; [lars rüden](#) ; [Lennart Wallin](#) ; [per dahlberg](#) ; [Per Nylén](#) ; [Rousta Niklas](#) ; [Hallmén Anders](#) ; [Lundqvist Freddie](#) ; [anna Grimvall](#) ; [Ann-Charlotte Bergman](#) ; [carina hedblom](#) ; [Ewa Hellström-boström](#) ; [Göran Eidenert](#) ; [Olof Hjelm](#) ; [stig ericsson](#)

Cc: [Wiik Jenny](#) ; [Lauri Kjell](#) ; [Ardenfors Thomas](#)

Subject: Re: Backande buss Båtsmansvägen vid Vittraskolan.

Hej igen: Tack för svaret !

Denna incidenten är ännu inte anmäld till SL.

Trafiklösningen skapar detta beteende , om två bussar , eller andra fordon, står mitt emot varandra, och det är för smalt att ta sig förbi, även om man använder trottoaren, så måste den ena bussen, fordonet, backa.

En trafiklösning kan bli godkänd, men det behöver inte innebära att den är bra ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Det är relativt vanligt att fordon får backa vid denna hållplats vid Vittraskolan , för att släppa fram mötande trafik.

Att kommunens tjänstemän och entreprenören har godkänt lösningen beror väl på, att de inte förutsåg de trafikproblem som skulle uppstå. Felen går ju att rätta till.

MVH

Törnskogens Villaägareförening
Trafikgruppen

Rolf Hedman

From: [Larsson Thorwald](#)

Sent: Tuesday, May 21, 2013 10:08 AM

To: '[Rolf Hedman](#)'; [Birgitta Enberg](#); [Björn Juhlin](#); [carina hedblom](#); [Jan olsson](#); [karin elding](#); [Kjell-Åke Henriksson](#); [lars rüden](#); [Lennart Wallin](#); [per dahlberg](#); [Per Nylén](#); [Rousta Niklas](#); [Hallmén Anders](#); [Lundqvist Freddie](#); [anna Grimvall](#); [Ann-Charlotte Bergman](#); [carina hedblom](#); [Ewa Hellström-boström](#); [Göran Eidenert](#); [Olof Hjelm](#); [stig ericsson](#)

Cc: [Wiik Jenny](#); [Lauri Kjell](#); [Ardenfors Thomas](#)

Subject: SV: Backande buss Båtsmansvägen vid Vittraskolan.

Hej,

Tack för information om incidenten.

Jag tar för givet att ni anmält händelsen till SL!

För er information i diskussionen med SL vill jag meddelande att den trafiklösningen som nämns i mailet är den överenskommen mellan kommunens tjänstemän och förre entreprenören Kielos men Arriva har inte anmält avvikande uppfattning. Den får således anses godkänd av SL:s entreprenör och kan inte användas som argument för beteendet som beskrivs.

När det gäller detaljplanen av Törnskogen 3:6 försöker vi få till stånd ett möte för vidare diskussion genom mailväxling mellan er Annika Lund och Thomas Ardenfors.

Hälsningar

Thorwald

Thorwald Larsson (FP)

Ordf Trafik- och fastighetsnämnden

Från: Rolf Hedman [<mailto:rolf-hedman@telia.com>]

Skickat: den 20 maj 2013 20:54

Till: Birgitta Enberg; Björn Juhlin; carina hedblom; Jan olsson; karin elding; Kjell-Åke Henriksson; lars rüden; Lennart Wallin; per dahlberg; Per Nylén; rolf hedman; Rousta Niklas; Larsson Thorwald; Hallmén Anders; Lundqvist Freddie; anna Grimvall; Ann-Charlotte Bergman; carina hedblom; Ewa Hellström-boström; Göran Eidenert; Olof Hjelm; rolf hedman; stig ericsson

Ämne: Backande buss Båtsmansvägen vid Vittraskolan.

Prioritet: Hög

Hej

Vid Vittraskolan busshållplats Båtsmansvägen, kom en buss norrifrån och stannade för att ta upp passagerare . Strax därefter kom en buss söderifrån den körde direkt upp på trottoaren. Den buss som redan stod på busshållplatsen backade tillbaka, nästan till infarten till Gustavsbergsleden, förbi infarterna vid Vittraskolan och Runbergsvägen. Backningen skedde på trottoaren efter infarten till Runbergsvägen. Den buss som kom söderifrån fortsatte på trottoarerna fram till Gustavsbergsleden. Två olika föräldrar med barnvagnar fick hastigt flytta sig från trottoaren. Denna incident inträffade 20/5 2013 c:a 9.25 Den ena bussens SL identifiering är 7776.

Ett tidigare missöde vid samma busshållplats på Båtsmansvägen, med backande buss på trottoaren, medförde att bussen körde sönder ett elskåp, med brand och strömavbrott som följd.

Busshållplatsen på Båtsmansvägen vid Vittraskolan är felaktigt byggd, den är byggd som en tratt , den saknar varning för avsmalnande väg, den saknar pollare, den ligger i en svag böj så mötande trafik uppfattas inte i tid.

Vi har omtalat detta problem tidigare för olika chefstjänstemän i kommunen. Vi har också lämnat in förslag på vissa åtgärder ur trafiksäkerhetssynpunkt kring Vittraskolan. Vi har efterfrågat diarienumret på de inlämnade förslagen. Det verkar som dessa förslag har förkommit.

Törnskogens Villaägareförening med trafikgruppen vill gärna vara med när och påverka lösningarna kring Vittraskolans trafikproblem, och de förändringar som kring Vittraskolan som blir följden av detaljplan Törnskogen 3:6 m.fl Södra Vaxmora.

Registrera med diarienummer, och svara med registrerat nummer.

Törnskogens Villaägareförening
Trafikgruppen

Rolf Hedman